

	<b>BENZENE</b> ug/m3 293K Media M. Annua §	<b>O3</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Cmax Oraria	<b>NO2</b> ug/m3 293K Num ore sup anno	<b>PM10</b> ug/m3 Cmed 24 h	<b>PM10</b> ug/m3 Num giorni sup anno	<b>PM2.5</b> ug/m3 Media M. Annua §
D.Lgs 13/08/10 n.155 (Soglia Informazione)		<b>180</b>					
D.Lgs 13/08/10 n.155 Soglia Allarme		<b>240</b>					
Limite + Tolleranza D.Lgs 13/08/10 n.155 _____	<b>5</b>		<b>200</b>	<b>200</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>25</b>
n. max sup. Consentiti				<b>18</b>		<b>35</b>	
<b>002 Preneste</b>		<b>69</b> ore: 14	<b>49</b> ore: 22	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	
<b>003 Francia</b>	<b>1,0</b>		<b>57</b> ore: 18	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
<b>005 Magna Grecia</b>			<b>91</b> ore: 22	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	
<b>008 Cinecitta</b>		<b>54</b> ore: 15	<b>79</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
<b>039 Villa Ada</b>	<b>0,5</b>	<b>73</b> ore: 16	<b>49</b> ore: 21	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
<b>040 Guido</b>		<b>90</b> ore: 16	<b>29</b> ore: 24	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>041 Cavaliere</b>		<b>66</b> ore: 15	<b>79</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>047 Fermi</b>	<b>1,2</b>		<b>52</b> ore: 21	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	
<b>048 Bufalotta</b>		<b>35</b> ore: 12	<b>36</b> ore: 01	<b>0</b>	<b>N.D.</b>	<b>8</b>	
<b>049 Cipro</b>		<b>47</b> ore: 15	<b>82</b> ore: 18	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>12</b>
<b>055 Tiburtina</b>			<b>46</b> ore: 19	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	
<b>056 Arenula</b>		<b>67</b> ore: 17	<b>75</b> ore: 21	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>057 Malagrotta</b>	<b>0,2</b>	<b>67</b> ore: 16	<b>64</b> ore: 23	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>10</b>

**Legenda:**

\* = Superamento limite Nazionale N.V. = non valido N.D. = non disponibile

§ = media mobile come indicatore di tendenza rispetto al valore limite della media annua

**Osservazioni:**

**I valori dei parametri rilevati non evidenziano il superamento dei valori limite previsti dalla normativa vigente. Il dato di PM10 della stazione di Bufalotta risulta N.D. per mancanza comunicazione con la stazione.**